

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



自願公告  
2025年第四季度經營數據匯報

極兔速遞環球有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司及關聯併表實體截至2025年12月31日止季度之業務及運營情況。

第一部分：業務情況

		截至12月31日止三個月		
		2025年	2024年	同比
東南亞	包裹量(百萬件)	<b>2,435.9</b>	1,403.1	73.6%
	日均包裹量(百萬件)	<b>26.5</b>	15.3	73.6%
中國	包裹量(百萬件)	<b>5,891.4</b>	5,914.5	-0.4%
	日均包裹量(百萬件)	<b>64.0</b>	64.3	-0.4%
新市場	包裹量(百萬件)	<b>133.8</b>	74.4	79.7%
	日均包裹量(百萬件)	<b>1.45</b>	0.81	79.7%
合計	包裹量(百萬件)	<b>8,461.0</b>	7,392.0	14.5%
	日均包裹量(百萬件)	<b>92.0</b>	80.3	14.5%

		截至12月31日止年度		
		2025年	2024年	同比
東南亞	包裹量(百萬件)	<b>7,658.8</b>	4,563.2	67.8%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>21.0</b>	12.5	68.3%
中國	包裹量(百萬件)	<b>22,066.0</b>	19,801.2	11.4%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>60.5</b>	54.1	11.7%
新市場	包裹量(百萬件)	<b>403.9</b>	281.2	43.6%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>1.11</b>	0.77	44.0%
合計	包裹量(百萬件)	<b>30,128.7</b>	24,645.6	22.2%
	日均包裹量 <sup>1</sup> (百萬件)	<b>82.5</b>	67.3	22.6%

## 第二部分：運營情況<sup>2</sup>

	截至		
	2025年 12月31日	2024年 12月31日	變動
網絡合作夥伴數量 <sup>3</sup>			
東南亞 <sup>4</sup>	<b>1,400</b>	1,700	-300
中國 <sup>5</sup>	<b>5,200</b>	5,500	-300
網點數量			
東南亞 <sup>6</sup>	<b>19,300</b>	19,100	200
中國 <sup>5</sup>	<b>10,800</b>	9,800	1,000
新市場 <sup>7</sup>	<b>6,500</b>	7,000	-500
	<b>2,000</b>	2,300	-300
轉運中心數量			
東南亞	<b>246</b>	238	8
中國	<b>121</b>	120	1
新市場 <sup>8</sup>	<b>81</b>	83	-2
	<b>44</b>	35	9

	截至		
	2025年 12月31日	2024年 12月31日	變動
<b>幹線車輛數量</b>			
東南亞 <sup>9</sup>	<b>5,800</b>	4,600	1,200
其中：自有	<b>3,100</b>	1,700	1,400
第三方承運商	<b>2,700</b>	2,900	-200
中國	<b>7,200</b>	7,100	100
其中：自有	<b>5,300</b>	4,900	400
第三方承運商 <sup>10</sup>	<b>1,900</b>	2,200	-300
新市場	<b>300</b>	220	80
其中：自有	<b>140</b>	60	80
第三方承運商	<b>160</b>	160	0
<b>自動化分揀線數量(套)</b>			
東南亞	<b>413</b>	279	134
中國	<b>64</b>	51	13
新市場	<b>338</b>	226	112
	<b>11</b>	2	9

附註：

1. 日均包裹量為包裹量除以對應期間自然日數量，2025年、2024年的自然日數量分別為365天、366天；
2. 除轉運中心數量和自動化分揀線數量外，其他數據為四捨五入後的約數；
3. 新市場的業務模式還在探索和優化中，此處不做披露；
4. 東南亞網絡合作夥伴數量的減少主要由於本公司進行網絡結構優化，提升服務質量和運營效率；
5. 中國網絡合作夥伴和網點數量的減少主要由於本公司在中國優化網絡結構，提升單個網絡合作夥伴和網點的運營能力；
6. 東南亞網點數量的增加主要由於本公司新增網點以高效攬派包裹；
7. 新市場網點數量減少主要由於本公司根據不同國家業務情況進行網點優化；
8. 新市場轉運中心數量增加主要由於包裹量迅速增長，新增轉運中心滿足產能要求；
9. 東南亞幹線車輛增加主要由於本公司包裹量迅速增長，幹線車輛需求提升；
10. 中國第三方承運商幹線車輛數量減少主要由於本公司投入更多的自有車輛並增加高運力車輛的使用。

務請注意，上述所有數字均未經審核，亦未經本公司核數師確認，或會予以調整並有待最終確認。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

公司擬於2026年1月7日(星期三)上午8:30(北京／香港時間)進行2025年第四季度經營情況電話交流會。擬接入電話會議的與會者須通過以下鏈接進行註冊方能參與本次電話會議。

電話會議註冊鏈接：

中文(管理層原聲)：

<https://register-conf.media-server.com/register/BI8ca2d43653a14aac920fe3bb0e81c943>

英文(同聲傳譯)：

<https://register-conf.media-server.com/register/BI8b0cc5127a844b779176177b1b93c865>

此外，本次電話會議的網上直播請訪問以下網站：

中文(管理層原聲)：<https://edge.media-server.com/mmc/p/qef683vu/lan/zhs>

英文(同聲傳譯)：<https://edge.media-server.com/mmc/p/qef683vu>

承董事會命  
極兔速遞環球有限公司  
執行董事、董事會主席兼首席執行官  
李傑先生

香港，2026年1月7日

截至本公告日期，本公司董事會包括執行董事李傑先生，非執行董事鄭玉芬女士、廖清華女士及張源先生，及獨立非執行董事劉二飛先生、沈鵬先生及賴學明先生。